



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-18062025-263945
CG-DL-E-18062025-263945

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2646]

नई दिल्ली, मंगलवार, जून 17, 2025/ज्येष्ठ 27, 1947

No. 2646]

NEW DELHI, TUESDAY, JUNE 17, 2025/JYAISTHA 27, 1947

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 जून, 2025

का.आ. 2711(अ).—जबकि, केन्द्र सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का. आ. 1052(अ), दिनांकित 05 मार्च, 2024 के द्वारा आंध्र प्रदेश राज्य में नया राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 67 [किमी 589.00 से किमी 741.950 (मायदुकुर – दोमाला टी जंक्शन – आत्माकुर नेल्लौर खंड) और (वेंकटचलम से कृष्णापट्टनम पत्तन खंड) तक को छोड़कर] को आंध्र प्रदेश राज्य सरकार को सुपुर्द कर दिया है;

जबकि, प्रयोक्ता शुल्क संग्रहण वर्तमान में आंध्र प्रदेश के एनएच-67 के डिजाइन किमी 513.000 से किमी 545.150 (मौजूदा किमी 513.000 से किमी 546.550) तक मुद्दानूर से जम्मालमदुगु खंड पर किमी 535+170 (आंध्र प्रदेश राज्य के कडप्पा जिले में चिट्टीमिटी चिंतला गांव के निकट) पर अवस्थित चिट्टीमिटी चिंतला शुल्क प्लाजा पर जारी है, जैसा कि राजपत्र अधिसूचना का. आ. 2344 (अ) दिनांकित 13 जुलाई, 2020 के माध्यम से अधिसूचित किया गया है। इस अधिसूचना में इस खंड की लंबाई को शामिल किया गया है। किमी 518+700 (आंध्र प्रदेश राज्य के कडप्पा जिले में मंगापट्टनम गांव के निकट) पर अवस्थित शुल्क प्लाजा पर वर्तमान अधिसूचना में विचाराधीन प्रयोक्ता शुल्क संग्रहण शुरू होने पर, उपरोक्त शुल्क अधिसूचना अर्थात् का. आ. 2344 (अ) दिनांकित 13 जुलाई, 2020 को निरस्त कर दिया जाएगा और परिणामस्वरूप, किमी 535 + 170 (चिट्टीमिटी चिंतला गांव के निकट) पर शुल्क प्लाजा का संचालन बंद हो जाएगा।

अतः अब, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 (जो इसके आगे उक्त 'नियम' के रूप में उल्लिखित है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार, एतद्वारा आंध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 67 के (ताडीपतरी से

जम्मालमदुगु वाया मुद्दानूर) के किमी 482+000 से किमी 554+800 (मौजूदा किमी 476+700 से किमी 545+150 तक) तक के 53.3254 किमी (तालिका-2) की निवल सड़क खंड लंबाई और चार अथवा अधिक लेन खंड के उपयोग के लिए 8.436 किमी (0.8436 किमी लंबाई वाली, तालिका-3) की समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक की लंबाई वाले) के लिए के तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर पर तथा 18.500 किमी (तालिका-2) की निवल सड़क खंड लंबाई और पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन खंड के उपयोग के लिए 1.31 किमी (0.131 किमी लंबाई वाली, तालिका-3) की समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक की लंबाई वाले) के लिए के तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 60% पर नीचे दी गई तालिका 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट यांत्रिक वाहनों के प्रकार पर फीस उदगृहीत करती है तथा भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को उसके अधिकारियों अथवा किसी ठेकेदार के माध्यम से उक्त फीस के संग्रहण के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

तालिका-1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी आधार फीस दर (रु. में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
तीन धुरी वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) या बहु धुरीय वाहन (एमएवी) (चार से छः धुरी)	3.45
विशाल आकार के वाहन (सात या अधिक धुरी)	4.20

1. इसके अंतर्गत उदगृहीत और संगृहीत फीस ऐसे पथकर प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजा(ओं) में देय और संदेय होगी:-

तालिका-2			
पथकर प्लाजा की अवस्थिति (चैनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए फीस संदेय है	दर, जिस पर फीस संदेय है।	
आंध्र प्रदेश राज्य के कडापा जिले में मंगापटनम गांव के निकट रारा-67 के मौजूदा चै. किमी 518+700 पर	53.3254 (संरचना की लंबाई (>60 मीटर) को छोड़कर	चार अथवा अधिक लेन के लिए ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%	
	18.500 (संरचना की लंबाई (>60 मीटर) को छोड़कर	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%	

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित टोल प्लाजा (प्लाजाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित फीस भी देय और संदेय होगी:-

तालिका-3			
पथकर प्लाजा की अवस्थिति (चैनेज)	समतुल्य सड़क लंबाई में परिवर्तित किए जाने के लिए अवसंरचनाओं की लंबाई [^] (किलोमीटर में)	समतुल्य सड़क लंबाई (किमी में)	दर, जिस पर फीस संदेय है
आंध्र प्रदेश राज्य के कडापा जिले में मंगापटनम गांव के निकट रारा-67 के मौजूदा चै. किमी 518+700 पर	0.8436 [^]	8.436	चार अथवा अधिक लेन के लिए ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	0.131 ^{^^}	1.310	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के

		लिए ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
--	--	--

^चार अथवा अधिक लेन वाली (>60 मीटर) संरचनाओं के ब्यौरे निम्नानुसार हैं:

क्र. सं.	डिजाइन चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	496+133	496+232	सड़क उपरि पुल	0.0986
2	501+516	502+083	बड़ा पुल	0.5670
3	503+468	503+556	बड़ा पुल	0.0880
4	528+894	528+984	बड़ा पुल	0.0900
जोड़				0.8436

^^ पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन वाली (>60 मीटर) संरचनाओं के ब्यौरे निम्नानुसार हैं:

क्र. सं.	डिजाइन चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	533+973	534+104	सड़क उपरि पुल	0.131
जोड़				0.131

3. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से बीस किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2025-26 के लिए 350.00 रु. (तीन सौ पचास रुपए मात्र) है और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अध्वधीन है।

4. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

तालिका-4		
भुगतान-योग्य धनराशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान-योग्य फीस की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक महीना

5. फीस प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

6. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप-नियम 1ए के अनुसार अनुप्रयोज्य फीस के समतुल्य फीस का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

7. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि पूर्वोक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

8. फीस की दरें उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होंगी।

9. यांत्रिक वाहनों से फीस की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंड

की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

10. इस परियोजना की प्राक्कलित पूंजीगत लागत 671.54 करोड़ रु. है। टोल प्लाजा, विविध कार्यों आदि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्वधीन है। प्राप्त प्रयोक्ता फीस के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. आरडब्ल्यू/एनएच-12014/30/2021-एपी/जोन-III/ई- 206992]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 16th June, 2025

S.O. 2711(E).— Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O.1052 (E) dated the 5th March, 2024 issued under section 5 of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government has entrusted the stretch of New NH-67 [excluding from 589.00 to km 741.950 (Mydukur – Domala T Junction –Atamakur Nellore section) and (Venkatachalam to Krishnapatnam port section)] in the State of Andhra Pradesh to the State Government of Andhra Pradesh .

Whereas user fee collection is currently ongoing at the Chittimitti Chintala fee plaza located at Km. 535+170 (near Chittimitti Chinthala Village in Kadapa District of Andhra Pradesh State) on the Muddanur to Jammalamadugu Section from Design Km 513.000 to Km 545.150 (Existing Km 513.000 to Km 546.550) of NH-67 in Andhra Pradesh, as notified via Gazette Notification bearing S.O. 2344(E) dated 13th July, 2020. The length of this stretch has been included into this notification. Upon commencement of user fee collection at the fee plaza under consideration in the instant notification located at Km 518+700 (Near Mangapatanam village in Kadapa District State of Andhra Pradesh), the aforementioned fee notification i.e. S.O. 2344 (E) dated July 13, 2020, shall be rescinded, and consequently, the fee plaza at Km 535+170 (near Chittimitti Chinthala Village) shall cease operations.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "rules"), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table-1 for net road section length of 53.3254 Kms (Table-2) and for equivalent structure length (having length more than 60 m) of 8.436 km (having a length of 0.8436 km, Table-3) for use of four or more lane section and at sixty percent (60 %) of the base rate for net road section length of 18.500 Kms (Table-2) and for equivalent structure length (having length more than 60 m) of 1.31 km (having a length of 0.131 km, Table-3) for use of two lanes with paved shoulder section, on the type of vehicles specified in column (1) of table -1 below of Taddipatri to Jammalamadugu via Muddanur from km.482+000 to km.554+800 (existing from km.476+700 to km.545+150) of National Highway number NH-67 in the State of Andhra Pradesh; authorises the National Highways Authority of India to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely: -

Table-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At km. Existing Ch. 518+700 of NH-67 Near Mangapatanam village in Kadapa District State	53.3254 (Excluding length of structures (>60m))	100% for four or more lanes of the base rates mentioned in Table-1 above.

of Andhra Pradesh	18.500 (Excluding length of structures (>60m))	60% for two lane with paved shoulder of the base rates mentioned in Table-1 above.
-------------------	---	--

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

Table-3			
Location of Fee Plaza (Chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At km. Existing Ch. 518+700 of NH-67 Near Mangapatnam village in Kadapa District State of Andhra Pradesh	0.8436 [^]	8.436	100% for four or more lanes of the base rates mentioned in Table-1 above.
	0.131 ^{^^}	1.310	60% for two lane with paved shoulder of the base rates mentioned in Table-1 above.

[^]The details of structure (>60 m) having 4 lane or more are as under: -

Sr. No.	Design Chainage		Types of Structure	Length (in km)
	From km	To km		
1	496+133	496+232	Road Over Bridge	0.0986
2	501+516	502+083	Major Bridge	0.5670
3	503+468	503+556	Major Bridge	0.0880
4	528+894	528+984	Major Bridge	0.0900
Total				0.8436

^{^^}The details of structure (>60 m) having two lane with paved shoulder are as under: -

Sr. No.	Design Chainage		Types of Structure	Length (in km)
	From km	To km		
1	533+973	534+104	Road Over Bridge	0.131
Total				0.131

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of “twenty” kilometres from the fee plaza is **Rs. 350/- (Rupees Three Hundred and Fifty only)** for the year 2025-26 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Table-4		
Amount Payable	Maximum number of one-way journeys allowed	Period of validity
One and half times the fee for one way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from the date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.
9. Based on the base rate of fee per kilometres for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the National Highways Authority of India on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.
10. The estimated capital cost of the project is Rupees **671.54Crores**. The capital cost is subject to variation as the activities of Toll Plaza misc. works etc. are yet to be completed. The National Highways Authority of India shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. RW/NH-12014/30/2021-AP/Zone-III/E-206992]
KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.